

HOTĂRĂRE NR. 5
din 29.01.2025

privind mandatarea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Zona Metropolitană Zalău” pentru încheierea actului adițional nr. 2 la PROTOCOLUL DE COLABORARE încheiat pentru obiectivul de investiții „Varianta ocolitoare Zalău Nord - Alternativa pentru descongestionarea traficului rutier pe DN 1H în localitățile Zalău, Crișeni, Hereclean” între Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Zona Metropolitană Zalău” și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA

Consiliul local al Comunei Hereclean, întrunit în ședință ordinară,

Având în vedere:

- Referatul de aprobare al Primarului Comunei Hereclean nr. 423 din 21.01.2025 și raportul compartimentului de specialitate nr. 424 din 21.01.2025;
- Hotărârea nr. 30 din 25 iunie 2021 a Consiliului Local Hereclean;
- Art. 6 alin. (1) din Protocolul de colaborare;
- Art. 33 din O.U.G. nr. 133 din 17 decembrie 2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;
- Prevederilor H.G. nr. 829 din 27 iunie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;
- Adresa ADI Zona Metropolitană Zalău nr. 4/14.01.2025, înregistrată cu nr. 345/16.01.2025;

În baza art. 129 alin.(2) lit. e, alin.(9) lit.a, art. 139 alin. (1), art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 200 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

HOTĂRĂȘTE

Art.1. Se mandatează Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Zona Metropolitană Zalău” pentru încheierea Actului Adițional nr. 2 la PROTOCOLUL DE COLABORARE încheiat pentru obiectivul de investiții „Varianta ocolitoare Zalău Nord - Alternativa pentru descongestionarea traficului rutier pe DN 1H în localitățile Zalău, Crișeni, Hereclean” între Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Zona Metropolitană Zalău” și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA, prevăzut în Anexa nr. 1 parte integrată din prezenta hotărâre.

Art.2. Cu ducerea la îndeplinire se încredințează Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Zona Metropolitană Zalău”.

Art.3. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului Județului Sălaj ;
- Primarul comunei Hereclean ;
- Asociația de Dezvoltare Intercomunitară “ Zona Metropolitană Zalău”.
- Dosar ședință, Monitor Oficial Local, www.primariahereclean.ro

PREȘEDINTEDE ȘEDINȚĂ,
Banyai Anghela-Emoke

CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL,
Fizeșan Otilia-Cosmina

ACT ADIȚIONAL NR. 2
LA PROTOCOLUL DE COLABORARE
încheiat pentru obiectivul de investiții
„Varianta Ocolitoare Zalau Nord - Alternativa pentru descongestionarea traficului rutier pe DN
1H in localitatile Zalau, Criseni, Hereclean”

Părțile Protocolului de colaborare:

1. **Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (abreviat C.N.A.I.R.),** companie strategică de interes național, care se organizează și funcționează în condițiile O.U.G. nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", cu modificările și completările ulterioare, cu sediul în București, Sectorul 1, bd. Dinicu Golescu nr.38, codul fiscal RO16054368, în calitate de *Beneficiar*, ca titular al dreptului de implementare, denumita **Partener 1**, reprezentată prin domnul Cristian Ovidiu Catalin PISTOL, Director General, pe de o parte,

Și

2. **ADI Zona Metropolitană Zalau (abreviat ZMZ),** cu sediul în Zalau, str. Piata Iuliu Maniu nr.11, județul Salaj, cod poștal 450016, cod fiscal 35064430, în calitate de *Implementator*, denumită **Partener 2**, reprezentată prin dl. Nicolae Fazakas, Presedinte ADI "Zona Metropolitană Zalau", pe de altă parte,

Având în vedere:

- Protocolul de colaborare încheiat pentru obiectivului de investiții "*Varianta Ocolitoare Zalau Nord - Alternativa pentru descongestionarea traficului rutier pe DN 1H in localitatile Zalau, Criseni, Hereclean*", înregistrat în cadrul CNAIR cu nr. 92/77371/21.09.2021 și în cadrul ADI Zona Metropolitană Zalau cu nr. 59/21.09.2021;
- Actul adițional nr.1 înregistrat în cadrul CNAIR cu nr. 92/52911/30.05.2023 și în cadrul ADI Zona Metropolitană Zalau cu nr. 244/30.05.2023, care a avut drept obiect comutarea sursei de finanțare din POIM 2014-2020 în PT 2021-2027;
- Depunerea aplicației de finanțare pentru asigurarea finanțării din PT prin sistemul electronic de accesare a finanțării Mysmis 2021, în data de 21.08.2024, Cod de identificare Mysmis 2021: 332730, coroborat cu prevederile OMTI nr. 3857/20.11.2024 pentru modificarea și completarea anexelor unor ordine ale ministrului transporturilor și infrastructurii prin care au fost aprobate Ghidurile solicitantului aferente Programului Transport 2021-2027, Prioritățile 1-6 prin care se impune definirea costurilor repartizate în funcție de activitățile derulate de către fiecare partener, respectiv completarea unor anexe tip.

În temeiul:

- Art. 33 din O.U.G. nr. 133 din 17 decembrie 2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;

- Prevederilor H.G. nr. 829 din 27 iunie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;

- Prevederilor art. 13 alin (2) din Protocolul de colaborare, potrivit cărora modificarea anumitor clauze se va conveni prin act adițional;

- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Zalău nr. din 2025;

- Hotărârea Consiliului Local al Comunei Crișeni nr. din 2025;

- Hotărârea Consiliului Local al Comunei Hereclean nr. din 2025;

- Hotărârea Adunării Generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară “Zona Metropolitană Zalău” nr. din 2025;

În scopul:

- Actualizării bugetului proiectului, respectiv valoarea estimată a fiecărei activități, defalcată pentru fiecare Partener în corelare cu rolurile și responsabilitățile în implementarea proiectului, în conformitate cu prevederile Art. 4. “*Roluri și responsabilități în implementarea proiectului*”

Părțile semnatare convin încheierea prezentului Act Adițional, prin care hotărăsc modificarea și completarea Protocolului de colaborare, după cum urmează:

Art. 4. Articolul 4 “Roluri și responsabilități în implementarea Proiectului” se modifica și va avea următorul conținut:

Art. 4. Roluri și responsabilități în implementarea Proiectului

(1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare – care este documentul principal în stabilirea principalelor activități asumate de fiecare partener:

Organizația	Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)
Partener 1	Exproprierea pentru utilitate publică	Promovarea unor hotărâri de guvern de expropriere, în baza documentelor de identificare a proprietarilor și a raportului de evaluare realizate de către Partenerul 2	N/A
	Contractarea serviciilor de realizare a auditului de siguranță	Realizarea auditului de siguranță rutieră pentru: Etapa 1 – Studiu de Fezabilitate - obiectul aplicației de finanțare	ASR – etapa 1 - 29,420 lei (0,65%)

Organizația	Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)
		cod Smis 332730 Etapa 2 – Proiect tehnic-obiectul aplicației de finanțare cod Smis 332730 Etapa 3 – anterior recepției și Etapa 4 – ulterior recepției	ASR – etapa 2 - 40,500 lei (0,89%)
	Derularea procesului de accesare a finanțării nerambursabile	Elaborarea și depunerea aplicației de finanțare	Personal propriu CNAIR SA
	Participarea la recepția obiectivului	Proces Verbal de recepție la terminarea lucrărilor	CNAIR SA, în calitate de partener, va fi notificat cu privire la recepția lucrărilor.
	Preluarea în administrare a obiectivului	Ulterior recepției finale	CNAIR va prelua investiția rezultată, pe baza de delegație din partea ministerului de resort, în numele și pe seama statului român.
	Întreținere curentă și periodică	Intretinere curenta si periodica a drumului pe perioada de garantie (exceptand obligatiile ce decurg din garantia de buna executie) si ulterior perioadei de garanție	N/A
Partener 2	Întocmirea documentațiilor cadastrale	Finalizarea procesului de expropriere prin stabilirea situației juridice a terenului.	N/A
	Derularea procedurilor de achiziție, în calitate de autoritate contractantă, pentru contractarea supervizării, proiectării și execuției lucrărilor, precum și pentru alte achiziții necesare implementării Proiectului, inclusiv încheierea și derularea contractelor aferente Proiectului "Varianta Ocolitoare Zalau Nord - Alternativa pentru descongestionarea traficului rutier pe DN 1H in localitatile Zalau, Criseni, Hereclean"	Semnarea contractelor de: 1. Elaborare PUZ, SF, PAC, PTE si asigurare asistenta tehnica - obiectul aplicației de finanțare cod Smis 332730 2. Supervizare 3. Execuție 4. Măsuri de publicitate privind finanțarea din PT 2021-2027	1. Elaborare PUZ, SF, PAC, PTE si asigurare asistenta tehnica – 4,480,174.80 lei (98.46%)
	Monitorizarea și implementarea Proiectului	Îndeplinirea indicatorilor definiți prin contractul de finanțare (aplicația de finanțare)	Personal propriu + ADI Zona Metropolitana Zalau
	Derularea procesului rambursare a finanțării	Elaborarea și depunerea rambursare	Personal propriu + ADI Zona Metropolitana Zalau

Organizația	Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)
	Monitorizarea și urmărirea lucrărilor executate pentru proiectele de infrastructură	Respectarea calitativă și cantitativă a lucrărilor, conform documentației tehnice și normelor aplicabile	Personal propriu + ADI Zona Metropolitană Zalău
	Întocmirea și supunerea spre aprobare a proceselor- verbale de recepție la terminarea lucrărilor în condițiile prevăzute de lege - Recepția obiectivului	PV de recepție la terminarea lucrărilor	CNAIR va fi inclusă ca invitat în procedura de recepție.
	Decontarea lucrărilor executate de către executanții de lucrări; elaborarea și depunerea cererilor rambursare a cheltuielilor rezultate din implementarea proiectelor de infrastructură rutieră	Derularea formalităților necesare întocmirii cererilor de rambursare	Partenerul 2 va asigura pregătirea documentației necesare introducerii la rambursare a lucrărilor/ serviciilor/ produselor aferente Proiectului, conform Cererii de finanțare
	Monitorizare pe perioada de garanție a lucrărilor. În perioada de garanție, răspunde de implementarea Proiectului de infrastructură rutieră la standardele de calitate prevăzute de legislația în vigoare și își asumă întreaga responsabilitate pentru respectarea prevederilor legale, normelor tehnice, precum și a oricăror alte reglementări în vigoare pentru implementarea Proiectelor de infrastructură rutieră.	Proces Verbal de recepție finală a lucrărilor	CNAIR va fi inclusă ca invitat în procedura de recepție.
	Alte categorii de activități care sunt necesare pentru a asigura implementarea proiectelor de infrastructură de transport rutier	Derularea, recepția și utilizarea în condiții legale a obiectivului.	Partenerul 2 și CNAIR vor participa, în limitele legii și ale Parteneriatului de implementare la desfășurarea oricăror operațiuni necesare atingerii obiectivelor și indicatorilor din Cererea de finanțare

(2) Responsabilități și angajamente financiare între parteneri

Partenerii vor asigura contribuția la cheltuielile eligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Partener 1 CNAIR SA	<i>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %)</i> 69,920.00 lei (1.54%)
Partener 2	<i>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %)</i> 4,480,174.80 lei (98.46%)

În plus, fiecare partener va asigura îndeplinirea sarcinilor prezentate la *Articolul 6. Drepturile și obligațiile partenerilor/beneficiarului.*

(3) Informații despre conturile bancare

	IBAN	Cont	Banca	Sucursala	Adresa sucursala	Alte info.
Partener 1	RO03TREZ70020A455002XXXX RO56TREZ70020A455001XXXX RO30TREZ70020A454802XXXX RO83TREZ70020A454801XXXX		ATCPMB	TREZROBU		
Partener 2

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare sunt conforme cu prevederile HG nr. 829/27.06.2022 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor OUG nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 2. Restul prevederilor Protocolului de colaborare rămân neschimbate.

Prezentul act adițional s-a încheiat astăzi _____ în 2 (doua) exemplare identice, câte unul pentru fiecare parte.

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE
ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII
RUTIERE**

**DIRECTOR GENERAL,
CRISTIAN PISTOL**

ADI Zona Metropolitană Zalău (ZMZ)

**PREȘEDINTE,
NICOLAE FAZAKAS**

Director Directia Tehnica

Ionut URECHEATU

Director Directia Economica si Financiara

Ionut MASALA

Director Directia Juridica

Andrei FILIPESCU

Sef Departament Avizare

Valeriu Zanfir

Viza pentru legalitate,

Sef Departament Obtinere Finantari,
Cristina AMARAZEANU

